

# ZB

中华人民共和国专业标准

~~ZB B 96007-86~~

---

LY/T 1386-1999

## 运材汽车定型试验规程

Log hauling truck—Test codes for type approval

1986-06-18发布

1987-06-01实施

---

中华人民共和国林业部 批准

# 运材汽车定型试验规程

## Log hauling truck—Test codes for type approval

本标准适用于运材汽车新产品（包括改进型）的定型试验和改装运材汽车的鉴定试验。

### 1 总则

1.1 运材汽车新产品定型试验的目的，是考核汽车的结构、性能、制造质量是否符合有关标准和设计任务书的规定，为产品定型提供依据。

1.2 改装运材汽车鉴定试验的目的，是考核改装运材汽车的重要性能指标和制造质量是否达到有关标准和设计任务书的要求。

### 2 实施条件

2.1 用于定型试验的运材汽车不得少于4辆，其中2辆按4.11规定进行可靠性行驶试验。

用于鉴定试验的改装运材汽车至少为2辆。

2.2 试验车从工厂质量检查部门已检验合格的成品中任意抽取。

2.3 定型试验前，生产厂应提供以下文件：

- a. 设计任务书；
- b. 有关产品图样；
- c. 装配、调整、验收技术条件；
- d. 使用保养说明书；
- e. 未经定型的主要总成的台架试验报告；
- f. 试验车的制造、装配调整记录。

2.4 改装汽车鉴定试验前，委托单位至少应提供2.3中第a、b、c、d中的文件和资料。

### 3 试验程序

3.1 生产厂在具备“2 实施条件”后向主管部门提出“申请定型试验报告”或“申请鉴定试验报告”，经审查批准后，由主管部门委托产品质量监督检验站（以下简称质检站）进行相应的试验。

3.2 质检站按定型（鉴定）试验项目表（见表1）制定定型（鉴定）试验大纲。

3.3 质检站按试验大纲组织试验。对于在定型（鉴定）试验前已做过的某些试验项目，经质检站审查认可，可以免试。

3.4 定型（鉴定）试验过程中，发现下列情况之一时，由质检站研究决定，可以中止试验，由生产厂对产品进行改进后，再重新进行试验。

- a. 转向、制动等系统的效能不能确保行驶安全；
- b. 试验车的主要尺寸参数和基本性能与设计任务书的差距很大；
- c. 承载装置出现断裂或故障，影响试验继续进行；
- d. 定型试验中应考核的主要总成需要更换；
- e. 损坏频繁，试验工作无法正常进行。

3.5 试验结束后，由质检站提出定型（鉴定）性能试验报告，呈报主管部门。

3.6 定型（鉴定）试验结论的申报权限按国家有关规定执行。

表 1 定型(鉴定)试验项目

序号	项 目	定型试验	改装车鉴定试验
1	试验车技术状况检查	△	△
2	试验车磨合行驶2500 km	△	△
3	试验车主要零件的精密测量	△	
4	发动机台架试验	△	
5	试验车装复后磨合行驶300 km	△	
6	主要结构参数和技术特性参数测量	△	△
7	汽车基本性能试验	△	△
8	运材汽车列车性能试验	△	△
9	特殊地区的适应性试验	△	△
10	可靠性行驶试验(林区使用性能试验)	△	△
11	承载装置电测试验	△	

#### 4 试验内容步骤

4.1 对定型(鉴定)试验车进行技术状况检查,包括外部检查、试车检查和装配、调整质量检查。

4.2 试验车磨合行驶里程不少于2500 km(见表2)。

4.3 在磨合行驶结束后,对试验车主要零件进行测量。测量项目按GB 1334—77《载重汽车和越野汽车道路试验方法》进行。对已定型的、且在许用范围内使用的部件,可不再测量及考核。

4.4 发动机台架试验

4.4.1 发动机总功率试验及净功率试验。

表 2 汽车磨合行驶规范

序号	磨合条件	磨 合 里 程, km			
		0~500	500~1000	1000~1500	1500~2500
1	运载量	无半拖挂	带挂车无载荷	50%额定载荷	满载
2	道路类型	良好道路	一般道路		
3	允许最大坡度	6~7%	9%		
4	发动机 转 速	≤50% 最高转速	60~90% 最高转速	最高转速	小于最高转速

4.4.2 发动机的负荷特性试验

发动机台架试验法按JB 3743—84《汽车发动机性能试验方法》的规定进行。

4.5 试验车装复后,进行不小于300 km的磨合行驶。

4.6 测定试验车的主要结构参数和技术特性参数。

4.7 汽车技术状况200 km行驶检查,测定以下项目: